

Österreichische Gesellschaft für
Eisenbahngeschichte GmbH.



DFS „SCHÖNBRUNN“



Österreichs letztes Donau- Dampfschiff

Nostalgie pur ...

Die „SCHÖNBRUNN“

1912 in Budapest gebaut, ist die „SCHÖNBRUNN“ heute das **letzte**, betriebsfähige **Schaufelrad - Passagier - Dampfschiff** auf der Donau.

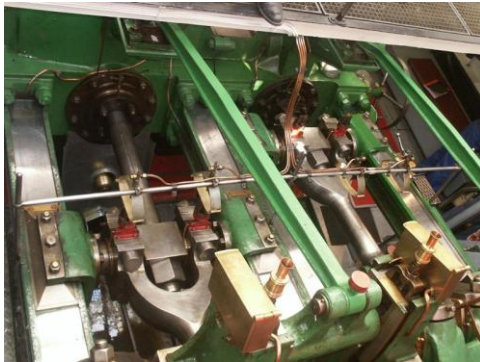
Ein kleiner Bordrundgang ...



Sie wandeln entlang der **innenliegenden Promenaden** des Hauptdecks



und entdecken an Bug und Heck die beiden **großen Salons im Stil der Jahrhundertwende**.



Kesselhaus und **Maschinenraum** sind voll einsehbar.

Die „LISL“, so heißt die Maschine der SCHÖNBRUNN, das Herz eines echten Dampfers, ist im **Originalzustand** erhalten.

Über **Aufgänge** erreichen Sie das Oberdeck mit **Rauchsalon**, **Cafeteria** und **Wintergarten**, der sich auch als Tanzboden eignet.

Ein grosses **Freideck** mit ausreichenden Sitzgelegenheiten, rundet das besondere Ambiente ab.



**„Ein einzigartiges „Dampf-Erlebnis“,
welches kein anderes Donauschiff bieten kann !**

Schiffsdaten

Allgemein

Baujahr	1912 in Budapest, Ungarn
Länge	74,62 m
Breite	15,72 m über Radkästen
Tiefgang	max. 1,73 m
Tragfähigkeit	648,8 to
Geschwindigkeit	ca. 21,5 Km/h im stehenden Wasser
Fahrgäste	max. 900, keine Passagierkabinen
Heimathafen	Linz /Donau (Urfahr)

Technik

Maschine	Diagonal – Compound Heißdampfmaschine (Originalzustand)
Leistung	710 PSi
Antriebsart	2 seitlich liegende exzentergesteuerte Schaufelräder (nach Morgan Galloway), dampfunterstützte
Ruderanlage	Doppelballanceruderanlage



Willkommen an Bord !

Hotline ... **0664 / 50 130 68**

e-mail: schoenbrunn@oegeg.at

Internet: www.oegeg.at