

# Die große Eisenbahn-Romantik Rundfahrt: 18. bis 25. August 2012

Reise Nr. 22003

**Einzigartige Eisenbahn-Romantik-Sonderzugreise im Rahmen des 175-jährigen Jubiläums der Eisenbahnen in Österreich. Mit 20 verschiedenen Dampflokomotiven und weiteren historischen Lokomotiven durch die Alpenrepublik, in Erinnerung an den legendären IGE-Austria-Dampf-Express vor 25 Jahren.**

## Unser Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Wagenklasse im IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug über die im Reiseprogramm beschriebene Route durch Österreich.
- 7x Übernachtung mit Frühstück in 3 oder 4 Sterne Hotels (je 1x in Innsbruck, Villach und Graz und je 2x in Wien und Linz).
- Dampfsonderzugfahrt auf der Muraltalbahn von Unzmarkt nach Murau und zurück.
- Eintritt und Besichtigung im Eisenbahnmuseum Straßhof.
- Dampfsonderzugfahrten auf der Steyrtalbahn.
- Eintritt und Besichtigung im Lokpark Ampflwang.
- Abschlussparty auf dem Dampfschiff Schönbrunn inklusive Abendessen und musikalischer Unterhaltung.
- Sämtliche erforderlichen Bus-transfers zwischen Bahnhof und Hotel bzw. umgekehrt (falls notwendig).
- Direkter Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel (ab Augsburg/bis Mühldorf)
- Fotohalte und Scheinanfahrten soweit betrieblich möglich.
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
30. Juni 2012

**Mindestteilnehmerzahl für die gesamte Reise: 200 Personen**



## Ihr Reiseprogramm:

### Samstag, 18. August 2012

#### 400km durch Bayern, Vorarlberg und Tirol

Der IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug startet am Morgen gegen 9.00 Uhr in Augsburg Hbf. Für Ihre unbeschwerte Reise wird Ihr Gepäck ab Augsburg separat von Hotel zu Hotel gebracht. Mit der Dampflokomotive 41 018 geht es zunächst nach Buchloe und weiter durchs herrliche Allgäu über Kempten und Immenstadt nach Lindau-Reutin. Dort wird die Tender-Dampflokomotive 77.250 vorgespannt und gemeinsam geht es entlang des Bodensees über Bregenz durchs Vorarlberg bis nach Bludenz. Dort endet der heutige Dampflokeinsatz und ein österreichisches Krokodil der Reihe 1020.42 in grüner Farbgebung übernimmt den Zug, um ihn über die Arlbergbahn nach Landeck und weiter durchs Inntal bis zum ersten Etappenziel nach Innsbruck zu bringen. Transfer zum Hotel. Übernachtung.

### Sonntag, 19. August 2012

#### 310km durch Tirol, Land Salzburg und Kärnten

Am Morgen geht es mit Schnellzugdampf durchs Inntal nach Wörgl, Zuglok ist die Dampflokomotive 01 533. In Wörgl gesellt sich dann ein weiteres österreichisches Krokodil, die orangefarbene 1020.37, dazu und gemeinsam geht es über die Gisela-Bahn durch die herrliche Bergwelt der Kitzbühler Alpen nach Saalfelden und weiter über Zell am See bis nach Schwarzach-St. Veit. Nach dem Fahrtrichtungswechsel übernimmt eine weitere 1020, die 1020.18 zusammen mit der 1245.05 den Zug, um ihn über die Tauern-Bahn über Bad Gastein und Mallnitz nach Kärnten zu bringen, wo am Abend der heutige

Reisetag in Villach endet. Übernachtung im Hotel.

### Montag, 20. August 2012

#### 370km durch Kärnten und die Steiermark

Mit der Tenderlokomotive 93.1332, unterstützt von der 1245.05, geht es am Morgen von Villach aus entlang des Ossiacher Sees nach Sankt Veit an der Glan. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die zwei großen Schlepptenderlokomotiven 919.138 und 33.132. Gemeinsam nehmen die Loks die steigungsreiche Strecke hinauf zum Neumarkter Sattel in Angriff. In Unzmarkt ist das Tal der Mur erreicht und Sie wechseln die Zuggarnitur. Mit einem Dampfsonderzug der steiermärkischen Landesbahnen geht es auf 760mm Spurweite das Murtal flussaufwärts bis zum Betriebsmittelpunkt Murau. Nach einem Aufenthalt zum Restaurieren der beiden Loks geht es wieder zurück nach Unzmarkt, wo der Eisenbahn-Romantik-Sonderzug wartet. Mit Volldampf erfolgt die Weiterreise entlang der Mur über Zeltweg und Knittelfeld nach Leoben und weiter, vorbei an Bruck bis in die steiermärkische Landeshauptstadt Graz, wo heute übernachtet wird.

### Dienstag, 21. August 2012

#### 250km durch die Steiermark, das Burgenland und Niederösterreich

Die Dampflokomotive 52.7612 und 50.1171 sind heute als Zugloks vor dem Eisenbahn-Romantik-Sonderzug eingeteilt, um ihn über die äußerst anspruchsvolle Aspangbahn nach Wien zu bringen. Von Graz aus führt die Fahrt zunächst über die Laßnitzhöhe in Richtung Osten bis nach Fehring. Dort beginnt die Steigung über

den sogenannten Söchauer Berg, wo die beiden Loks so richtig zeigen müssen, was in ihnen steckt. Über Fürstenfeld und Hartberg führt die Fahrt durch die bucklige Welt nach Aspang und weiter hinaus bis Wiener Neustadt. Über die eingleisige Aspangbahn wird am Abend die Hauptstadt Österreichs, Wien erreicht. Bustransfer zum jeweiligen Hotel, wo Sie übernachten werden.

### Mittwoch, 22. August 2012

#### 320km durch Niederösterreich

Die österreichische Schnellzuglokomotive schleicht hin, die elegante 310.23, zieht heute unseren Sonderzug. Unterstützt wird sie von der Tenderlokomotive 109.13. Mit Volldampf geht es rund um Wien zur Franz-Josefs-Bahn und dieser folgend in Richtung Waldviertel bis nach Sigmundsherberg. Dort übernehmen dann zwei Tenderloks der BR 93, die 93.1420 und die 93.1421, den Zug und die Fahrt führt durchs landschaftlich reizvolle Kamptal südwärts bis nach Krems. Weiter geht es dann auf dem Reststück der Wachauer Bahn, der Donau folgend über Dürrnstein bis nach Spitz. Nach dem Fahrtrichtungswechsel geht es mit den beiden 93ern zurück nach Krems, wo dann die 310.23 und die 109.13 den Zug wieder übernehmen und gemeinsam über Stockerau und Floridsdorf nach Strasshof bringen. Der Sonderzug fährt direkt ins Museum hinein, wo Sie eine der umfangreichsten Sammlungen an historischen Fahrzeugen Österreichs erwartet. Sie haben ausreichend Zeit diese Sammlung zu inspizieren, ehe es am späten Abend mit der historischen E-Lok 1040.01 zurück nach Wien geht, wo Sie im Hotel übernachten.

# „Austria-Jubiläums-Express“



Ihr weiteres Reiseprogramm:

## **Donnerstag, 23. August 2012** **420km durch Niederösterreich, die Steiermark und Oberösterreich.**

Mit der Tenderlok 78.618 und der Südbahn-Schnellzuglok 33.132 geht es am Morgen von Wien aus in Richtung Süden über Wiener Neustadt nach Gloggnitz am Fuße der Semmeringbahn. Dort wird der Zug geteilt und mit gegenseitigen Überholungen sowie Parallelfahrten geht es über die zum UNESCO-Welterbe zählende Gebirgsbahn hinauf nach Semmering. Die beiden Dampfloks übernehmen dabei je einen Zugteil und werden von zwei historische E-Loks, der 1110.522 und der 1141.21, jeweils am Zugschluss unterstützt. In Krieglach werden die beiden Züge wieder vereinigt und die 78er erhält jetzt Unterstützung von der 919.138. Mit beiden Loks geht es über Bruck an der Mur und Leoben nach St. Michael, wo dann die Südbahn verlassen wird. Mit Voll dampf wird der Schoberpass überquert und im ehemaligen Eisenbahnknotenpunkt Selzthal erfolgt der Lokwechsel auf die Dampfloks 638.1301 und 77.28. Mit ihnen geht es nun durch das landschaftlich äußerst reizvolle Ennstal, durch die beeindruckende Säusesschlucht über Hieflau und Kleinfreifling nach St. Valentin und über die Westbahn bis in die Oberösterreichische Landeshauptstadt Linz. Transfer zum Hotel und Übernachtung.

## **Freitag, 24. August 2012** **140km durch Oberösterreich**

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen spezieller österreichischer Dampf-Nostalgie: Zunächst starten Sie mit einer zweiachsigen Spannenwagen-Garnitur, die von der Dampfloks 52.1227 gezogen wird, von Linz aus bis nach Steyr an der Enns. Von dort erfolgt ein Bus transfer zur schmalspurigen Steyrtalbahn, wo heute exklusiv für alle Eisenbahn-Romantik Fahrgäste ein spezielles Programm mit mehreren Dampfzügen angeboten wird. Sie können die verschiedenen Züge nach eigenem Belieben nutzen, unterwegs aussteigen, entlang der Strecke wandern, die vorbei fahrenden Züge aufnehmen oder einfach nur die gute alte Zeit genießen, die im Steyrtal noch zu existieren scheint. Am späten Nachmittag endet dann das schmalspurige Dampfspektakel und mit der 52er und den Spannenwagen geht es wieder zurück nach Linz, wobei der Zug über die Donau hinweg in den Stadtteil Ur fahr hinüber fährt. Ein einmaliges Schauspiel ist nicht nur die Fahrt über die alte Schienen-Straßenbrücke über die Donau, sondern auch die Fahrt mitten durch die Häusergassen von Urfahr. Am Bahnhof angekommen erfolgt ein kurzer Fußweg ans Donauufer, wo Sie das einzige betriebsfähige Donau-Dampfschiff, die Schönbrunn, zu einer herrlichen Fahrt auf der Donau erwartet. Während der

Fahrt gibt es an Bord ein kalt-warmes Buffet und passend dazu Livemusik mit einer Dixieland-Band. Genießen Sie diesen Abschlussabend der Reise in einer einmaligen Atmosphäre. Übernachtung im Hotel in Linz.

## **Samstag, 25. August 2012** **370km durch Oberösterreich und Bayern**

Die letzte Etappe unserer großen Österreichrundfahrt bringt Sie zunächst elektrisch mit der 1110.522 in schneller Fahrt von Linz über die Westbahn nach Timelkam. Von dort bringt die Dampfloks WTK4 den Zug über die einstige Kohlebahn nach Ampflwang. Dort erwartet Sie im großzügig angelegten Lokpark der ÖGEG eine Abschlussparade mit verschiedenen historischen Lokomotiven. Gegen Mittag erfolgt dann die Heimreise mit den Dampfloks 01 533 und 638.1301. Zunächst geht es über die Westbahn bis nach Attnang-Puchheim. Dann wird die herrliche, eingleisige Hausrubahn befahren, die noch immer Flügelsignale aufweist. Über Ried im Innkreis geht es nach Braunau, wo dann der Inn überquert wird. Auf bayerischer Seite ziehen die beiden Loks den Zug über Mühl-dorf (Entgegennahme des Gepäcks) nach München (an ca. 18.00 Uhr) und weiter bis nach Augsburg, wo gegen 19.00 Uhr der Austria-Nostalgie-Express endet.

**Ihr inklusiver Reisepreis 2. Klasse ab/bis Augsburg pro Person im Doppelzimmer: €1.895,--**

**Zuschlag für Fahrt im Sonderzug 1. Klasse: €300,--**

**Einzelzimmerzuschlag: €330,--**

Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

### Zusatzbuchungen:

Hotelübernachtung in Augsburg pro Nacht und pro Person im Doppelzimmer (Ibis- oder Intercityhotel - je nach Verfügbarkeit): €60,--

Einzelzimmerzuschlag pro Nacht: €30,--

### **Einzel-Tagesbuchungen (erst ab dem 1. Juli 2011 buchbar - sofern verfügbar):**

2. Klasse pro Tag: €149,--  
1. Klasse pro Tag: €199,--  
Kinder von 4 bis 14 Jahren zum halben Fahrpreis.

**Hotelbuchungen für einzelne Tage - sofern verfügbar:** Doppelzimmer p. Person und Nacht ab €90,--. Einzelzimmer p. Person und Nacht ab €130,-- (inkl. Transfer zwischen Bahnhof und Hotel bzw. umgekehrt - sofern erforderlich)

\*\*\*\*\*  
Der Sonderzug besteht aus historischen Schnellzugwagen 1. und 2. Klasse der 60er Jahre und führt während der Fahrt einen bewirtschafteten Speisewagen und einen Barwagen. Die täglichen Tagesetappen sind so geplant, dass die Abfahrt zwischen ca. 8.00 Uhr und 9.00 Uhr Morgens erfolgt und die Ankunft am jeweiligen Tagesziel zwischen 19.00 Uhr und 20.00 Uhr sein wird.

**Für den Einsatz einer angekündigten Dampfloks-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz. Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.**