



EINE FAHRT MIT DER STEYRTALBAHN

Eine Fahrt mit der Steyrtalbahn beginnt am Lokalbahnhof in Steyr (Hinweisschilder »Museumsbahn«). Vorbei an der weltbekannten Wallfahrtskirche Christkindl fährt unser Zug durch Wiesen und unberührte Aulandschaften. Meist weitab von Ortschaften, folgt die Strecke dem Lauf der Steyr durch eines der reizvollsten Täler der Region Pyhrn-Eisenwurzen. Kurz vor Grünburg wird der Fluss mit einer 80 Meter langen Bogenbrücke überquert – ein stählernes Denkmal der Ingenieurskunst des 19. Jahrhunderts.

Am Bahnhof Grünburg können die Werkstatthalle und eine kleine Ausstellung über die Steyrtalbahn besichtigt werden, aber auch das nahe Steinbach (10 Min. zu Fuß) lädt mit seinem »Messerermuseum« (ehemaliges Hammerwerk, Messerherstellung) zum Besuch ein. Fürs leibliche Wohl sorgen gutbürgerliche Gasthöfe in Steinbach und Grünburg.

Da es auf der Steyrtalbahn immer nur Dampfbetrieb gab, werden auch heute noch alle planmäßigen Züge mit Dampfloks (einige davon sind schon über 100 Jahre alt) geführt. Die meisten Züge haben auch einen Buffetwagen, in dem Getränke und Imbisse angeboten werden. Als unsere – heute historischen – Waggons gebaut wurden, war Barrierefreiheit leider noch kein Thema. Deshalb sind sie für Rollstuhlfahrer nur eingeschränkt nutzbar. Wir bemühen uns aber, jedem die Mitfahrt zu ermöglichen. Für diesbezügliche Fragen können Sie sich gerne an uns wenden.

Die Züge fahren am 1. Mai, an Sonntagen von 3. Juni bis 30. September und an Samstagen von 7. Juli bis 29. September, am 26. Oktober 2012 sowie im Advent. Den Winterfahrplan finden Sie auf unserer Netzseite www.oegeg.at.

FAHRPREISE, AUSKUNFT

	Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	8 €	14 €
Kinder (6 – 15 Jahre)	4 €	7 €
Familien (2 Erwachsene und alle Kinder bis 15 J.)	—	28 €
1 Waggon (= max. 32 Sitzplätze)	160 €	280 €

Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle werden kostenlos nach Maßgabe des im Zug verfügbaren Laderaumes befördert, Kajaks und Boote nur nach Voranmeldung.

Reservierungen können nur für Gruppen ab 15 Personen angenommen werden.

Auskunft und Reservierungen:
Tel. 0664-50 87 664; Fax 07257-7102
E-Post: steyrtalbahn@oegeg.at

FAHRPLAN UND BETRIEBSTAGE SOMMER 2012

■ ▲	■ ●	■ ●	ab	Steyr Lokalbahn	an	■ ▲	■ ●	■ ●
10.00	14.00	18.30		Steyr Lokalbahn		09.23	13.00	18.00
10.06	14.06	18.35		Unterhimmel-Christkindl	↑	09.17	12.54	17.54
10.12	14.12	18.40		Schloss Rosenegg		09.12	12.48	17.48
10.18	14.18	18.45		Pergern		09.07	12.42	17.42
10.26	14.26	18.52		Neuzeug		09.00	12.34	17.34
10.31	14.31	18.56		Letten		08.56	12.29	17.29
10.37	14.37	19.01		Aschach an der Steyr		08.51	12.23	17.23
10.45	14.45	19.09		Sommerhubermühle		08.43	12.15	17.16
10.54	14.54	19.18		Waldneukirchen	↓	08.35	12.06	17.06
11.00	15.00	19.23	an	Grünburg		08.30	12.00	17.00

■ = jeden Sonntag von 3. Juni bis 30. September und am 1. Mai 2012

● = jeden Samstag von 7. Juli bis 29. September 2012

▲ = jeden Samstag von 1. bis 29. September 2012

🚂 26. Oktober 2012: „Steinbacher Schmankerlroas“; Steyr ab 10.30 h, Grünburg ab 16.00 h



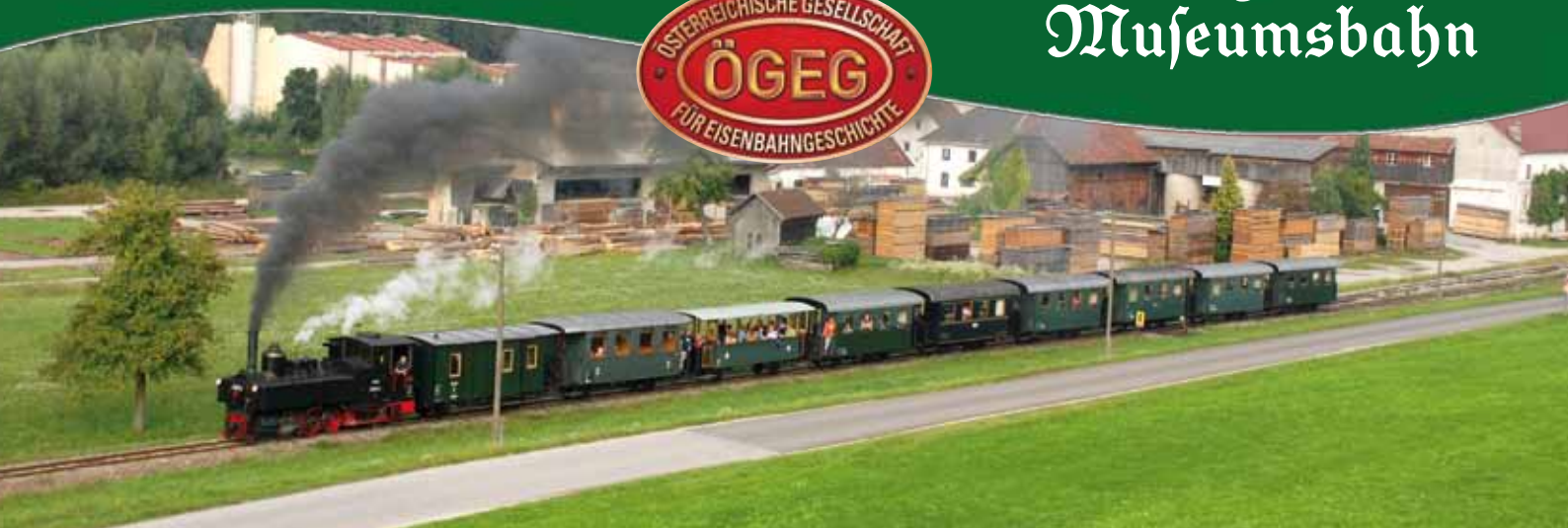
DIE STEYRTALBAHN EXKLUSIV FÜR SIE

Neben den fahrplanmäßigen Zügen können auch Sonderzüge bei vorheriger Vereinbarung jederzeit geführt werden. Wir fahren für Sie zu jedem Anlass und nach Ihren Wünschen. Besondere Zugbildungen (bestimmte Lokomotiven und Waggons) sind ebenso möglich wie Fotohalte oder ein stimmungsvolles Grillfest auf einem einsamen Bahnhof.

Machen Sie so einen Betriebsausflug, eine Hochzeit, einen Geburtstag oder ein Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis oder nutzen Sie – wie bereits einige namhafte Fotografen und Filmproduzenten aus dem In- und Ausland – das historische Gepräge unserer Bahn als stilechten Schauplatz für Ihre Fotos und Filmszenen.

Der Richtpreis für einen Dampfsonderzug beträgt 900 € und beinhaltet die Hin- und Rückfahrt mit drei Waggons (= 90 Sitzplätze) sowie Buffetwagen auf der Gesamtstrecke.





www.oegeg.at

SOMMERFAHRPLAN 2012

1. Mai, 3. Juni – 30. Sept., 26. Okt.

GESCHICHTE DER STEYRTALBAHN

Die Steyrtalbahn ist Österreichs älteste Schmalspurbahn mit der Spurweite von 760 mm. Das erste Teilstück zwischen Garsten (bei Steyr) und Grünburg wurde bereits 1889 eröffnet und ein Jahr später bis Agonitz (bei Molln) verlängert. 1891 nahm die Zweiglinie von Pergern nach Bad Hall ihren Betrieb auf. Als 1909 die Strecke von Agonitz bis Klaus (an der Pyhrnbahn) fertiggestellt war, hatte das Schmalspurnetz mit 55 Kilometern seine volle Ausdehnung erreicht.

Bereits 1933 wurde der Abschnitt Sierning – Bad Hall eingestellt. Ab Jänner 1967 fuhr zwischen Pergern und Sierning kein Zug mehr, mit Mai 1968 wurde der Personenverkehr zwischen Molln und Klaus aufgegeben. Nach einem Hangrutsch bei Haunoldmühle im März 1980 wurde der Verkehr auf das Reststück Garsten – Grünburg beschränkt und am 28. Februar 1982 schließlich die Steyrtalbahn endgültig eingestellt.

Obwohl die gesamte Strecke abgetragen werden sollte, gelang es der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) doch, den 17 km langen Abschnitt von Steyr Lokalbahn bis Grünburg zu erhalten und 1985 als Museumsbahn in Betrieb zu nehmen. Neben der Strecke konnten auch zahlreiche originale Loks und Waggons der Steyrtalbahn und anderer österreichischer Schmalspurbahnen betriebsfähig erhalten werden.

Alle unsere Mitarbeiter leisten ihre Tätigkeit als Lokführer, Heizer, Zugführer, Schaffner oder im Buffetwagen, aber auch bei der Strecken- und Fahrzeughaltung unentgeltlich in ihrer Freizeit. **Sie wollen auch gerne beim Betrieb der Steyrtalbahn mitmachen? Dann nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf. Vorkenntnisse sind nicht erforderlich.**

ÖSTERREICHISCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE

Die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) ist seit 37 Jahren mit historischen Fahrzeugen auf Schiene und Wasser unterwegs. 1974 begann es mit der Aufarbeitung einer Dampflokomotive, heute verfügt die ÖGEG über einen umfangreichen Park an betriebsfähigen Fahrzeugen. Die historischen Loks und Waggons sind auf den vereins-eigenen Museumsbahnen (Ampflwang – Timelkam, Steyrtalbahn) sowie im Netz der ÖBB, auf österreichischen Privatbahnen und auch im benachbarten Ausland im Einsatz. An Bord unserer Schiffe können Sie eine Fahrt auf der Donau genießen.

Die ehrenamtlichen Mitarbeiter der ÖGEG renovieren, pflegen und betreiben unsere Fahrzeuge mit viel Fleiß und Liebe und haben sich zum Ziel gesetzt, das »Erlebnis Dampf« auch für kommende Generationen zu erhalten.

Auskunft über die Betriebstage im Lokpark Ampflwang, unsere Sonderfahrten in Österreich und im Ausland, das Angebot mit dem Donaudampfschiff »Schönbrunn« und weitere Veranstaltungen erhalten Sie im Netz unter www.oegeg.at.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen bereits jetzt angenehme und erlebnisreiche Stunden bei der ÖGEG auf der Schiene und am Wasser!

